

Ost-West-Autobahn (Algerien): Mehr als 10 Millionen Dollar pro 1 km

Geschrieben von: elmilia

Montag, den 08. Dezember 2014 - Aktualisiert Montag, den 08. Dezember 2014



Welche Rentabilität hat die teuerste Autobahn der Welt?

Sie sollte 7.000.000.000 \$ kosten, sie wird 13.000.000.000 \$ kosten und vielleicht noch mehr. Die algerische Ost-West-Autobahn mit einer Länge von 1200 km gilt als eine der teuersten Autobahnen in der Welt. Denn jeder Kilometer kostet mehr als 10 Millionen Dollar (mehr als eine Milliarde Dinar). Damit ist sie teurer als der europäische und der US-amerikanische Durchschnitt und ist viel teurer als alle Autobahnen der nordafrikanischen Nachbarländer.

Die algerische Hochland-Autobahn wird für 1.000 km ein Budget von 9 Milliarden US-Dollar schlucken. Zum Vergleich, in Tunesien baute man die 155 km lange Autobahnstrecke Sfax-Gabès mit 433.000.000 \$ bzw. \$ 2.800.000 pro Kilometer. In Marokko haben 320 km Autobahn zwischen Fes und Oujda \$ 1.200.000.000 bzw. \$ 3.700.000 pro km gekostet. Die Kosten für einen Kilometer der algerischen Ost-West-Autobahn ist auch für europäische Verhältnisse sehr hoch und sind beispielsweise doppelt so hoch wie der Durchschnittspreis für einen Kilometer französischer Autobahn, wo die Arbeitskraft und Material viel teurer sind als in Nordafrika, stellte ein Verkehrsexperte fest.

Nach den Ansichten vieler Ökonomen sind die Kosten für dieses Projekt außergewöhnlich hoch. Einige von ihnen vermuten, dass die Korruption den hohen Preis verursacht hat. Sie argumentieren, dass dies ein gewöhnliches Projekt sei, das normalerweise einen viel niedrigeren Preis kosten kann.

Das algerische

Ministerium für öffentliche Arbeiten

wollte sich nicht zu diesem Thema äußern. Herr

Errouane Sid Ahmed, ein Unternehmer in der Region Ain Témouchent, spricht von einem durchschnittlichen Preis zwischen 10 und 15 Millionen Dinar pro Kilometer. "Natürlich müssen wir die besonderen Schwierigkeiten der Strecke angemessen

berücksichtigen. Vor allem durch die

Berge des Hochlandes, Täler, Brücken und die breite der Autobahn, eine 2x3-Autobahn, wird sie teurer", argumentiert der Unternehmer. (übertragen ins Deutsche, Quelle

elwatan.com

)